



Dr. Joeri Meyns, MKA chirurg

Navigatietechnologie doet intrede op dienst MKA

De dienst Mond-, Kaak- en Aangezichtsheelkunde is recent in zee gegaan met X-guide, een navigatiesysteem voor het plaatsen van tandimplantaten. Deze nieuwe technologie stelt ons in staat om met een nauwkeurigheid van bijna 100% implantaten te plaatsen, zegt dr. Joeri Meyns, medisch diensthoofd MKA in ZOL.

Waarom de keuze om met een navigatiesysteem te gaan werken?

Dr. J. Meyns: "De kunst bestaat erin om een implantaat exact op de juiste positie te plaatsen. Loodrecht onder de plaats waar de tand moet komen, zodat er een perfecte match is tussen tand en implantaat. Tot voor enkele jaren gebeurde dit met de vrije hand en het timmermansoog van de specialist. Niet altijd evident, ook omdat er soms onvoldoende bot is waar het implantaat zou moeten komen."

"Met het X-guide navigatiesysteem brengen we trackers aan bij de patiënt en op onze boorapparaten. Zo zien we in 'real time' op het computerscherm waar we moeten boren om het implantaat exact op de juiste plaats in te schroeven. We maken eerst een virtuele planning met behulp van de computer, ook wel 'backward planning' genoemd. Is er geen bot aanwezig op de plaats waar het implantaat moet komen dan is er een compromis mogelijk. Het implantaat lichtjes kantelen bijvoorbeeld en dan met een tussenstuk werken."

Het systeem helpt dus om 100% nauwkeurig tewerk te gaan?

Dr. J. Meyns: "Inderdaad. Wanneer we boren kijken we naar het computerscherm, niet meer naar de patiënt. Het systeem geeft aan waar de 'bullseye' zich bevindt. Daar richten we onze boorapparatuur op en zien we in 'real time' het boortje in het bot gaan. Wanneer we diep genoeg zitten, geeft het systeem een signaal."

Wordt de X-guide bij ieder implantaat gebruikt?

Dr. J. Meyns: "Neen, toch niet. Voornamelijk bij de meer complexe casussen. Doorgaans wanneer de anatomie gewijzigd is, bijvoorbeeld bij patiënten met kanker of na traumachirurgie waarbij we stukken van de kaak hebben moeten reconstrueren. De oorspronkelijke verhoudingen zijn dan vaak helemaal weg. De X-guide helpt ons om bij deze patiënten de nieuwe anatomische situatie in beeld te brengen en de plaatsing van het implantaat exact te voorspellen. Dit verhoogt aanzienlijk de kwaliteit van de positie en de plaatsing van het implantaat."

"Ook bij zogenaamd 'immediate loading', maken we gebruik van het navigatiesysteem. Voor mensen dus die na een tandextractie - om diverse redenen - dezelfde dag nog andere tanden willen. Nog voor het trekken van de tanden bepalen we met de X-guide waar de implantaten moeten komen. De tanden worden virtueel ontworpen en in het labo aangemaakt. Alles wordt op voorhand voorbereid. Zo kunnen we onmiddellijk na het trekken van de tanden de implantaten en de nieuwe tanden plaatsen. Dit verkort de doorlooptijd tot 1 of 2 dagen."

Hebben jullie als dienst MKA het nieuwe navigatiesysteem reeds volledig onder de knie?

Dr. J. Meyns: "Het is een vrij technisch systeem. Je moet aardig wat knowhow opbouwen rond

de software van het systeem maar ook rond conebeam-technologie en inter-orale scanners. Wij in ZOL zijn er sinds begin 2020 mee aan de slag. Dr. Heijsters, dr. Beckers en ikzelf hebben er intussen samen zo'n 30 patiënten mee behandeld waardoor onze leercurve zo goed als afgerond is." ■



“

"De X-guide helpt ons om bij complexe casussen de nieuwe anatomische situatie in beeld te brengen en de plaatsing van het implantaat exact te voorspellen."

dr. Joeri Meyns, medisch diensthoofd MKA in ZOL