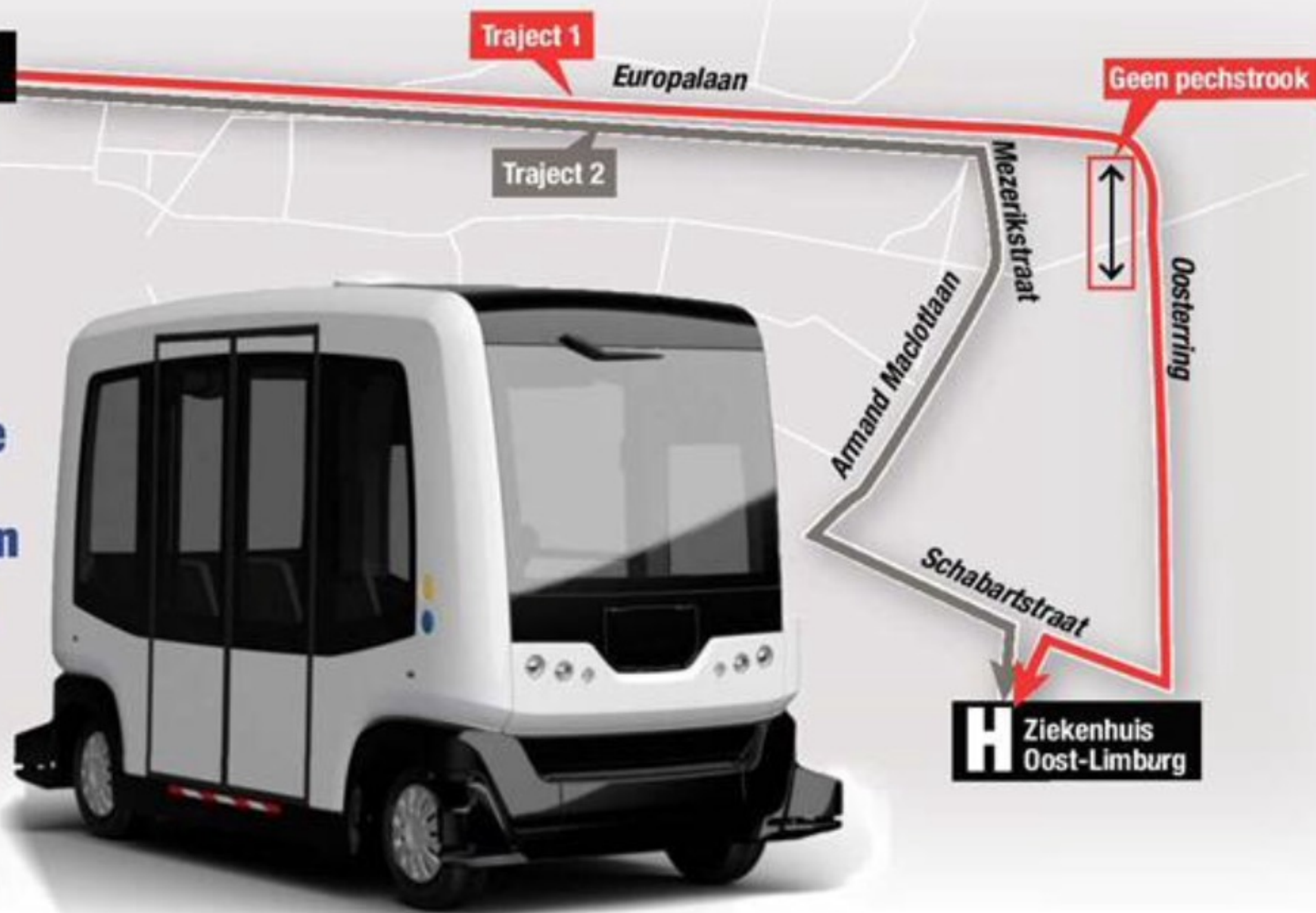


Bus rijdt zelf van station naar ZOL

Genk is eerste Vlaamse gemeente met plannen voor zelfrijdende bussen op openbare weg

De zelfrijdende busjes zullen ten vroegste over vier jaar, in 2021, door het Genkse centrum rijden. FOTO HBNL



GENK - Genk wordt mogelijk de eerste Vlaamse gemeente waar straks zelfrijdende bussen door de straten rijden. De stad werkt momenteel, samen met De Lijn en het Ziekenhuis Oost-Limburg (ZOL), aan een plan om met zelfrijdende shuttlebusjes mensen van het station naar het ZOL te vervoeren. De busjes, die geen chauffeur hebben, rijden zo'n 30 kilometer per uur en bieden plaats aan vijftien tot twintig personen. "Als het project haalbaar is, dan zouden de bussen in 2021 moeten rijden", zegt schepen van Mobiliteit Michaël Dhoore (CD&V).

Koen SNOEKX

Zelfrijdende voertuigen. Jaren geleden leek het nog sciencefiction maar stilaan wordt het realiteit in ons land. En de primeur zou wel eens voor Limburg kunnen zijn. Zo voert de stad Genk - als eerste gemeente in Vlaanderen - gesprekken met De Lijn om zelfrijdende busjes over het openbare wegennet te laten rijden. Ook het Ziekenhuis Oost-Limburg zit mee rond de tafel, en dat heeft alles met het traject te ma-

ken. "Het is de bedoeling om zelfrijdende busjes te laten rijden van het centrum van Genk - bij voorkeur van het station - naar het ZOL, en terug", zegt schepen Michaël Dhoore.

Pechstrook

De stad Genk, De Lijn en het ZOL hebben een studiebureau aangesteld dat dit jaar gaat uitzoeken of het plan haalbaar is. "Als dat zo is, zullen we vervolgens

De passagiers kunnen via een scherm in het busje met de dispatching communiceren als er zich een probleem voordoet

Michaël DHOORE
Schepen van Mobiliteit

het openbaar domein moeten aanpassen zodat de zelfrijdende bussen het traject tussen het station en het ziekenhuis probleemloos kunnen afleggen", zegt Dhoore. "Voordeel is dat de bussen op de openbare weg kunnen rijden, en dus niet in een eigen bedding zoals trams." Twee trajecten liggen op tafel. "Ofwel laten we de busjes via de busbaan langs de Europalaan en

de pechstrook van de Oosterring naar het ZOL rijden. Probleem van dit traject is wel dat een stuk van de Oosterring geen pechstrook heeft. Een tweede mogelijk traject is van de Europalaan via de Mezerikstraat, de Armand Maclootlaan en de Schabartstraat naar het ZOL." Bedoeling is dat de busjes permanent tussen het centrum van Genk en het ZOL rijden. "Of we daar nu twee, drie of misschien vier busjes voor nodig hebben, moet nog worden onderzocht."

Camera's

De zelfrijdende shuttlebusjes halen een snelheid van zo'n 30 km per uur en bieden plaats aan vijftien tot twintig mensen. Ze hebben noch een stuur, noch een chauffeur. Ze zijn uitgerust met een batterij camera's en sensoren

die ervoor moeten zorgen dat ze tijdig remmen en geen brokken maken. "De busjes worden ook permanent vanop afstand in de gaten gehouden door een dispatching en de passagiers kunnen via een scherm in het busje ook met die dispatching communiceren als er zich een probleem voordoet", zegt schepen Dhoore. Als het plan haalbaar is en het openbaar domein is aangepast, zal De Lijn een aanbesteding doen om een constructeur te vinden voor de busjes. "Die zullen ten vroegste in 2021 in Genk rijden", zegt Dhoore. "Als dat meevalt, kunnen we de busjes ook inzetten op andere sites, zoals C-mine, het Thorpark of La Biomista." De studie rond de zelfrijdende busjes kost 30.000 euro. De stad Genk, het ZOL en De Lijn betalen elk een deel.